

Beschikbaar stellen krediet voor (14-43) Verkeersveiligheid Jazzroute c.a., Mortiere.

Voorzitter,

Omdat de bouwbedrijven AM en Heymans weigeren maatschappelijke verantwoordelijkheid te nemen voor een doorgaande route in de Mortiere moet de gemeente nu 60.000 euro lappen om het asfalt te herstellen van een tijdelijke bouwweg.

Omdat wij geven om een goede doorgaande route en niet willen dat er slachtoffers vallen op de Jazzroute gaat de gemeente dus geld uitgeven voor iets wat de bouwbedrijven eigenlijk moeten doen. Toch heeft de gemeente zelf ook schuld aan de patstelling die met dit raadsvoorstel doorbroken wordt. Immers heeft de stuurgroep Mortiere, waar de gemeente notabene in vertegenwoordigd is, unaniem het besluit genomen om de Jazzroute af te sluiten. Dit is een grove inschattingsfout geweest van de wethouders, zij hadden niet moeten instemmen met dit besluit zonder de instemming van de gemeenteraad en inwoners. Dan was deze weg namelijk niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente gekomen en draaiden wij nu niet op voor deze kosten.

Toch ziet de SP een andere uitweg dan te betalen voor iets wat de bouwbedrijven eigenlijk moeten uitvoeren. In plaats van belastinggeld uitgeven voor het herstellen van een tijdelijke weg die later weer vervangen wordt voor de oplevering van de deelgebieden aan de Jazz/Poproute, willen wij dat de huidige weg al direct volledig aangelegd wordt. Dat betekent in onze ogen; de weg aanleggen zonder de voorbelasting en zoals is afgesproken in art 9.1 van de SOK, alsof de deelgebieden Jazz/Poproute al voltooid zijn. Na gesprekken met bewoners van de Mortiere die gebruik maken van de Jazzroute blijkt dat maar liefst 93% liever de definitieve weg aangelegd zien, dan het voorgestelde lapmiddel.

Dit brengt meer kosten met zich mee dan de nu voorgestelde 60.000 euro, daar is de SP zich van bewust. Maar dit bedrag is al ingeraamd op kosten van het consortium in de overeenkomst, het enige verschil is dat wij die aanleg dus naar voren halen. Het bezwaar van het consortium is dan natuurlijk dat er op dit moment geen geld beschikbaar is, maar dat kan met een aanvulling op de overeenkomst opgelost worden. Daarom dient de SP een amendement in om de volwaardige Jazzroute op korte termijn te realiseren en de kosten hiervan via de verkoop van kavels te verrekenen. Zo realiseren we dat de bouwbedrijven de aanpassing van de Jazzroute zelf betalen, helpen we bouwbedrijven weer aan het werk en het meest belangrijke: we creëren een veilige Jazzroute voor de bewoners die niet in een later stadium weer opengebrouwen wordt om de definitieve ontsluitingsweg aan te leggen.

Tot slot, voorzitter.

De SP heeft ook contact gehad met het Consortium over dit amendement, zij staan hier constructief tegenover en willen graag het gesprek aangaan over deze oplossing.