

Resultaten wijktevredenheidsonderzoek Nieuw Middelburg

**Uitslag van de wijkenquête, gehouden in
Nieuw Middelburg op 11 april 2009**

Middelburg, 26 oktober 2009

**Toos Bruintjes
Els Simons
Peter van Hekken
Petroesjka Sterk
Leo Ton
Pieter de Bruijn**



Resultaten wijktevredenheidsonderzoek Nieuw Middelburg

Op 11 april 2009 heeft de SP onder de bewoners van Nieuw Middelburg een enquête gehouden. Aan in totaal 53 bewoners is hun mening gevraagd over deze wijk en over mogelijke verbeteringen. De resultaten van dit onderzoek zijn hieronder terug te vinden.

1. Woonplezier

Met het woonplezier in Nieuw Middelburg is het goed gesteld: Maar liefst 92 % van de ondervraagden gaf aan met plezier in de wijk Nieuw Middelburg te wonen.

2. Onderhoud

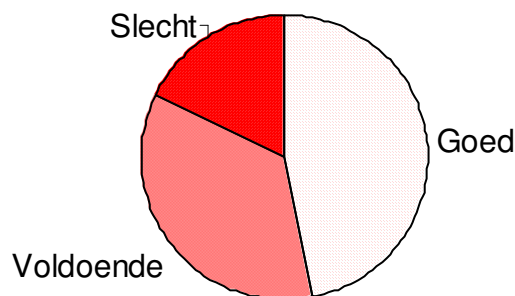
Het onderhoud van straten, woningen en openbaar groen scoorde grotendeels goed tot voldoende (zie figuur 1a-c). Bij figuur 1b moet er wel rekening mee worden gehouden dat er bij de vraag naar het onderhoud van de woningen geen rekening is gehouden met het onderscheid huur-/koopwoning.

Figuur 1: Kwaliteit van het onderhoud aan straten, woningen en openbaar groen naar de mening van de bewoners

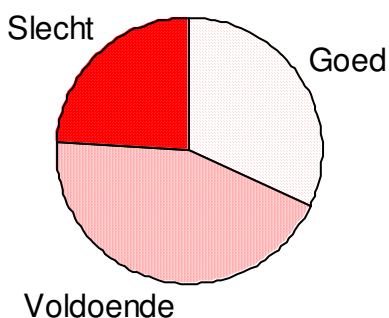
a. Onderhoud straten



b. Onderhoud woningen



c. Onderhoud openbaar groen



Bij het onderhoud van de woningen werd onder andere geklaagd over de slechte geluidsisolatie en afwezigheid van dubbel glas.

In de enquête is overigens wat betreft het openbaar groen alleen gekeken naar de kwaliteit van het onderhoud, niet naar de hoeveelheid openbaar groen. Een kwalitatief onderzoek naar veiligheidsbeleving in Nieuw Middelburg, uitgevoerd door studenten van de Hogeschool Zeeland, heeft dit aspect wel meegenomen. Uit dit

onderzoek kwam duidelijk naar voren dat de bewoners ontevreden waren over de hoeveelheid openbaar groen in hun wijk.

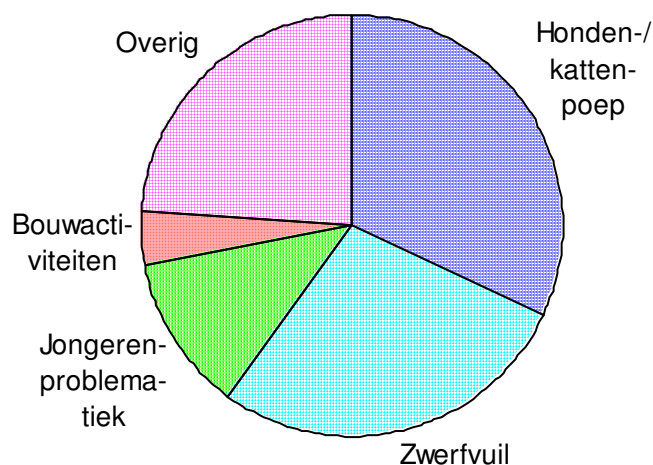
3. Verkeer

In de enquête kwam slechts één vraag voor over verkeer, namelijk: Wordt er volgens u te hard gereden op de Sportlaan? Hierop antwoordde maar liefst 75 % van de bewoners bevestigend. Van de overige respondenten gaf een aantal aan dat er 'gezien de weg' niet te hard gereden wordt, oftewel, er wordt wel te hard gereden maar dit wordt gezien de manier waarop de weg is aangelegd logisch gevonden. Naar aanleiding van deze vraag merken verschillende bewoners op dat ook in de andere straten te hard gereden wordt, met name door bromfietzers. De bewoners zouden graag zien dat hier door de politie op gecontroleerd wordt.

4. Overlast

Bij de vraag naar overlast scoorden overlast door zwerfvuil en honden- en kattenpoep verreweg het hoogst, ondanks het feit dat de kwaliteit van onderhoud van openbaar groen als voldoende wordt gekenmerkt. Deze overlast zou misschien gedeeltelijk verminderd kunnen worden door het aantal wijkopruimdagen te verhogen.

Figuur 2: Buurtoverlast



5. Verlichting

Bij de vraag of er verbeteringen mogelijk waren op het gebied van verlichting antwoordde 35 % dat er zeker ruimte voor verbeteringen is. Vooral het park (te weinig verlichting) en het nieuwe Hof van Buren (oververlicht) werden hierbij met naam genoemd.

6. Voorzieningen

Op de vraag of er in Nieuw Middelburg voldoende voorzieningen aanwezig zijn antwoordde meer dan 92 % van de ondervraagde bewoners dat deze in voldoende mate aanwezig zijn.

Conclusie

Hoewel de enquête vrij kleinschalig was opgezet en er slechts in een gedeelte van Nieuw Middelburg geënquêteerd is menen wij dat de resultaten toch representatief genoeg zijn om in ieder geval de volgende drie conclusies te kunnen trekken:

1. Het overgrote deel van de bewoners van Nieuw Middelburg woont naar tevredenheid in Nieuw Middelburg
2. Verkeersoverlast is met ruime voorsprong het onderwerp waar de meeste klachten over zijn. Het gaat daarbij niet alleen om overlast op de hoofdroutes (Nassaulaan, Sportlaan) maar ook om te hard rijden in de kleinere straten, met name door brommers.
3. Naast verkeersoverlast worden vooral zwerfvuil en honden- en kattenpoep als punten van overlast genoemd.